



## АДМИНИСТРАЦИЯ МИНУСИНСКОГО РАЙОНА

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.05.2018

г. Минусинск

№ 361 - п

О внесении изменений в постановление администрации Минусинского района от 19.04.2018 № 248-п «Об утверждении Порядка проведения открытого конкурса на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в Минусинском районе»

В целях организации регулярных перевозок, в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Закона Красноярского края от 16.03.2017 № 3-502 "Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае" руководствуясь статьями 7, 29.3, 31 Устава Минусинского района, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление от 19.04.2018 №248-п «Об утверждении Порядка проведения открытого конкурса на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в Минусинском районе» следующие изменения:

1.1. Дополнить пункт 3.3.2. Приложения №1 «Порядок организации и проведения открытого конкурса на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в Минусинском районе» абзацем следующего содержания:

«к) Копия (копии) ранее исполненных контракта (контрактов) и (или) договора (договоров), заключенных участником закупки с заказчиком на осуществление регулярных перевозок».

1.2. Приложение к «Порядку организации и проведения открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок по

межмуниципальным маршрутам на территории Минусинского района» «Система оценки по критериям отбора» изложить в редакции, согласно приложения к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением Постановления возложить на заместителя главы по оперативным вопросам и жилищно-коммунальной политике Минусинского района Пересунько А.В.

3. Опубликовать Постановление в газете "Власть труда" и разместить его на официальном сайте Минусинского района [www.amr24.ru](http://www.amr24.ru) в разделе «Транспортное обслуживание населения»

4. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения возникшие с 19.04.2018года.

И. о. главы района

А.В. Пересунько

Приложение  
к Порядку организации и проведения открытого  
конкурса на право осуществления регулярных перевозок  
по межмуниципальным маршрутам  
на территории Минусинского района

**СИСТЕМА ОЦЕНКИ ПО КРИТЕРИЯМ ОТБОРА**

№ п/п	Наименование критерия	Содержание критерия (параметр)	Пункт, в котором указан подтверждающий документ	Значение параметра	Балльная оценка
1	Подвижной состав				
1.1	Наличие транспортных средств, принадлежащих на праве собственности и (или) на ином законном праве, обеспечивающих необходимое количество перевозок по расписанию по каждому маршруту регулярных перевозок	Обеспеченность подвижным составом	Основание – подпункт «б» пункта 3.3.1 Порядка	– 10-20 % резерва провозных возможностей	5
				– более 20 % резерва провозных возможностей	8
1.2	Характеристики предлагаемых для перевозок транспортных средств	Экологический класс транспортного средства	Основание – подпункт «г» пункта 3.3.1 Порядка	Экологический класс транспортного средства Евро-5	6
				Экологический класс транспортного средства Евро-4	4
				Экологический класс транспортного средства Евро-3	2
1.3	Наличие оборудования для поддержания в салоне комфортного температурного режима	Наличие оборудования для поддержания в салоне комфортного температурного режима	Основание – подпункт «а» пункта 3.3.2 Порядка	– 100 % автобусов оборудованы исправным кондиционером	3
1.4					

		ограниченными возможностями	Основание – постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 507-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие системы социальной поддержки граждан»	-низкопольная конструкция салона оборудована откидной аппаратурой и креплением для инвалидных кресел	5
1.5		Год выпуска транспортных средств* (согласно дате выдачи первого ПТС), соответствующий указанным периодам (возраст транспортного средства определяется на дату размещения извещения на официальном сайте)	Основание – подпункт «б» пункта 3.3.2 Порядка	менее 1 года от 1 года до 2 лет включительно от 2 до 3 лет включительно от 3 до 4 лет включительно От 4 до 5 лет включительно От 5 лет (но не старше 2013 г. выпуска)	5 4 3 2 1 0
2	Производственная база				
2.1		Наличие производственной базы	Основание – подпункт «в» или подпункт «г» пункта 3.3.2 Порядка	– собственная база – договор	10 8
2.2		Осуществление технического осмотра при выпуске на линию	Основание – подпункт «в» или подпункт «г» пункта 3.3.2 Порядка	– собственными силами – по договору	5 3
2.3		Наличие стоянки для	Основание – подпункт	– 100 % обеспеченность	5

		транспортных средств	«д» пункта 3.3.2 Порядка	стояночных мест для заявленных транспортных средств	
3	Организация и безопасность перевозок				
3.1	Использование глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС/GPS предназначенных для обязательного оснащения транспортных средств, используемых для перевозок пассажиров в единую платформу навигационных приложений региональной навигационно-информационной системы (РНИС) Красноярского края по согласованным с КГКУ «Краевое транспортное управление» протоколом передачи мониторинговой информации	Наличие диспетчерского управления с использованием спутниковой системы глобального позиционирования	Основание – подпункт «е» пункта 3.3.1 Порядка	Наличие глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС/GPS	5
3.2	Отсутствие представлений федеральных органов государственного контроля (надзора) в части соблюдения требований по обеспечению безопасности дорожного движения, установленных законодательством Российской Федерации	Обеспечение безопасности дорожного движения**	Основание – пункт 3.3.3 Порядка	– отсутствие дорожно-транспортных происшествий за отчетный период, происшедших по вине работников участника конкурса, в результате которых имеются пострадавшие, за последние три года, предшествующие дате размещения извещения о проведении конкурса	5
3.3		Выполнение лицензионных требований и условий**	Основание – пункт 3.3.3 Порядка	– отсутствие нарушений лицензионных требований за последние три года, исчисляемых до даты объявления конкурса; - отсутствие судебных решений о привлечении к административной ответственности за последние три года, исчисляемых до даты	2

				объявления конкурса	3
3.4	Предлагаемый участником конкурса тариф на регулярные пассажирские перевозки (не выше установленного Правительством Красноярского края)	Размер платы за пассажирские перевозки	Основание – подпункт «ж» пункта 3.3.2 Порядка	– 81-90 % от предельного тарифа, установленного Правительством Красноярского края – 80 % и менее от предельного установленного тарифа	1     3
4	Кадровое обеспечение				
4.1	Наличие водителей и специалистов с необходимой квалификацией в соответствии с требованиями действующего законодательства	Квалификация водителей, обеспеченность водительскими кадрами	Основание – подпункт «д» пункта 3.3.1 Порядка	– 100 % квалифицированных водителей	6
4.2		Обеспеченность и квалификация специалистов	Основание – подпункт «з» пункта 3.3.2 Порядка	– наличие высшего профильного образования у руководителя	2
	– наличие высшего профильного образования у начальника отдела эксплуатации (заместителя руководителя по эксплуатации)			2	
	– наличие высшего профильного образования у начальника отдела БДД (заместителя руководителя по БДД)			2	
				– наличие высшего или среднего специального профильного образования у диспетчеров (не менее 2 чел.)	2
5	Опыт работы				
	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо	Опыт работы	Основание – подпункт «к» пункта 3.3.2 Порядка	от 0 до 1 года включительно	0
				от 1 до 3 лет включительно	1
				от 3 до 5 лет включительно	2
				от 5 до 7 лет включительно	3
				от 7 до 9 лет включительно	4
					5

	свидетельствами об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок или договором на осуществление регулярных пассажирских перевозок			свыше 9 лет	
--	---	--	--	-------------	--

\* Доля транспортных средств рассчитывается путем простого деления количества транспортных средств, соответствующих параметру, на общее количество заявленных автобусов.

\*\* Параметр применяется только в отношении участников конкурса, имеющих непрерывный опыт работы на рынке перевозок в течение трех лет, предшествующих дате проведения конкурса, что подтверждается документами, указанными в подпункте «и» пункта 3.3.2 настоящего Порядка.

