Приложение №1 к протоколу оценки заявок участников конкурса

ОЦЕНКИ ПО КРИТЕРИЯМ ОТБОРА

открытого конкурса на право заключения договора об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в Минусинском районе с 01.07.2018 по 31.12.2019 года

№ п/п	Наименование критерия	Содержание критерия (параметр)	Значение параметра	**Балльная оценка (максимально возможная)**	**Балльная оценка (лот1) г.Мин-к-Селиваниха-Топольки**		**Балльная оценка (лот7) г. Мин-к-Тесь**		**Балльная оценка (лот9) г. Мин-к-Селиваниха**		**Балльная оценка (лот10) г. Мин-к-Лугавское**		**Балльная оценка (лот11) г. Мин-к-Знаменка**		**Балльная оценка (лот13) г. Мин-к-Притубинск**	
					ООО "МинАвтоКом"	ООО "ВПТК"	ООО "МинАвтоКом"	ООО "ВПТК"	ООО "МинАвтоКом"	ООО "ВПТК"	ООО "МинАвтоКом"	ООО "ВПТК"	ООО "МинАвтоКом"	ООО "ВПТК"	ООО "МинАвтоКом"	ООО "ВПТК"
				Место	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1
	Всего			**87**	**58**	**60**	**58**	**72**	**63**	**66**	**60**	**67**	**62**	**72**	**58**	**67**
1	**Подвижной состав**			**30**	**16**	**11**	**16**	**23**	**21**	**17**	**18**	**18**	**20**	**23**	**16**	**18**
1.1	Наличие транспортных средств, принадлежащих на праве собственности и (или) на ином законном праве, обеспечивающих необходимое количество перевозок по расписанию по каждому маршруту регулярных перевозок	Обеспеченность подвижным составом	− 10-20 % резерва провозных возможностей	**5**												
			− более 20 % резерва провозных возможностей	**8**	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
1.2	Характеристики предлагаемых для перевозок транспортных средств	Экологический класс транспортного средства	Евро-5	**6**				6					6	6		
			Евро-4	**4**	4		4		4	4	4	4			4	4
			Евро-3	**2**		2										
1.3	Класс транспортного средства		Класс II	**1**	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
			Класс III	**3**												
1.4	Наличие оборудования для поддержания в салоне комфортного температурного режима		− 100 % автобусов оборудованы исправным кондиционером	**3**			3	3						3		
1.5	Наличие оборудования для перевозок лиц с ограниченными возможностями		наличие оборудованных специализированных мест для инвалидов в 30 % и более автобусов	**4**												
			низкопольная конструкция салона оборудована откидной аппарелью и креплением для инвалидных кресел	**5**					5							
1.6	Год выпуска транспортных средств		менее 1 года	**5**				5			5	5	5	5		5
			от 1 года до 2 лет включительно	**4**						4						
			от 2 до 3 лет включительно	**3**	3				3						3	
			от 3 до 4 лет включительно	**2**												

			от 4 до 5 лет включительно	**1**												
			от 5 лет	**0**		0	0									
2	**Производственная база**			**20**	**10**	**20**	**10**	**20**	**10**	**20**	**10**	**20**	**10**	**20**	**10**	**20**
2.1	Наличие производственной базы		Собственная база	**10**	0	10	0	10	0	10	0	10	0	10	0	10
			Договор	**8**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2	Осуществление технического осмотра при выпуске на линию		Собственными силами	**5**	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
			По договору	**3**												
2.3	Наличие стоянки для транспортных средств		– 100 % обеспеченность стояночных мест для заявленных транспортных средств	**5**	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
3	**Организация и безопасность перевозок**			**18**	**15**	**10**	**15**	**10**	**15**	**10**	**15**	**10**	**15**	**10**	**15**	**10**
3.1	Использование глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС/GPS	Наличие диспетчерского управления	Наличие глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС/GPS	**5**	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
3.2	Отсутствие представлений федеральных органов государственного контроля (надзора) в части соблюдения требований по обеспечению безопасности дорожного движения, установленных законодательством Российской Федерации		– отсутствие дорожно-транспортных происшествий за отчетный период, происшедших по вине работников участника конкурса, в результате которых имеются пострадавшие, за последние три года, предшествующие дате размещения извещения о проведении конкурса	**5**	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
3.3			– отсутствие нарушений лицензионных требований за последние три года, исчисляемых до даты объявления конкурса;	**2**	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0
			- отсутствие судебных решений о привлечении к административной ответственности за последние три года, исчисляемых до даты объявления конкурса	**3**	3	0	3	0	3	0	3	0	3	0	3	0
3.4	Предлагаемый участником конкурса тариф на регулярные пассажирские перевозки (не выше установленного Правительством Красноярского края)	Размер платы за пассажирские перевозки	– 81-90 % от предельного тарифа, установленного Правительством Красноярского края	**1**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			– 80 % и менее от предельного установленного тарифа	**3**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	**Кадровое обеспечение**			**14**	**14**	**14**	**14**	**14**	**14**	**14**	**14**	**14**	**14**	**14**	**14**	**14**

4.1	Наличие водителей и специалистов с необходимой квалификацией в соответствии с требованиями действующего законодательства	Квалификация водителей, обеспеченность водительскими кадрами	– 100 % квалифицированных водителей	**6**	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
4.2		Обеспеченность и квалификация специалистов	– наличие высшего профильного образования у руководителя	**2**	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
			– наличие высшего профильного у начальника отдела эксплуатации (заместителя руководителя по эксплуатации)	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**
			– наличие высшего профильного образования у начальника отдела БДД (заместителя руководителя по БДД)	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**
			– наличие высшего или среднего специального профильного образования у диспетчеров (не менее 2 чел.)	**2**	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
5	**Опыт работы**			**5**	**3**	**5**	**3**	**5**	**3**	**5**	**3**	**5**	**3**	**5**	**3**	**5**
1.6	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок или договором на осуществление регулярных пассажирских перевозок	Опыт работы	от 0 до 1 года включительно	**0**												
			от 1 до 3 лет включительно	**1**												
			от 3 до 5 лет включительно	**2**												
			от 5 до 7 лет включительно	**3**	3		3		3		3		3		3	
			от 7 до 9 лет включительно	**4**												
			свыше 9 лет	**5**		5		5		5		5		5		5

Приложение №1 к протоколу оценки заявок участников конкурса

ОЦЕНКИ ПО КРИТЕРИЯМ ОТБОРА

открытого конкурса на право заключения договора об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в Минусинском районе с 01.07.2018 по 31.12.2019 года

№ п/п	Наименование критерия	Содержание критерия (параметр)	Значение параметра	**Балльная оценка (максимально возможная)**	**Балльная оценка (лот2) г. Мин-к-Солдатово**		**Балльная оценка (лот5) г. Мин-к-Суходол**		**Балльная оценка (лот8) г.Мин-к-Восточное**		**Балльная оценка (лот15) г. Мин-к-В. Коя**		**Балльная оценка (лот21) г. Мин-к-Шошино**		**Балльная оценка (лот22) г. Мин-к-Тигрицкое**	
					ИП Неупокоева Л.А.	ООО "ВПТК"	ИП Неупокоева Л.А.	ООО "ВПТК"	ИП Неупокоева Л.А.	ООО "ВПТК"	ИП Неупокоева Л.А.	ООО "ВПТК"	ИП Неупокоева Л.А.	ООО "ВПТК"	ИП Неупокоева Л.А.	ООО "ВПТК"
				Место	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	Всего			**87**	**60**	**60**	**63**	**60**	**66**	**58**	**66**	**63**	**67**	**60**	**66**	**63**
1	**Подвижной состав**			**30**	**11**	**11**	**14**	**11**	**17**	**9**	**17**	**14**	**18**	**11**	**17**	**14**
1.1	Наличие транспортных средств, принадлежащих на праве собственности и (или) на ином законном праве, обеспечивающих необходимое количество перевозок по расписанию по каждому маршруту регулярных перевозок	Обеспеченность подвижным составом	− 10-20 % резерва провозных возможностей	**5**												
			− более 20 % резерва провозных возможностей	**8**	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
1.2	Характеристики предлагаемых для перевозок транспортных средств	Экологический класс транспортного средства	Евро-5	**6**												
			Евро-4	**4**			4		4		4	4	4		4	
			Евро-3	**2**	2	2		2						2		2
1.3	Класс транспортного средства		Класс II	**1**	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
			Класс III	**3**												
1.4	Наличие оборудования для поддержания в салоне комфортного температурного режима		− 100 % автобусов оборудованы исправным кондиционером	**3**												3
1.5	Наличие оборудования для перевозок лиц с ограниченными возможностями		наличие оборудованных специализированных мест для инвалидов в 30 % и более автобусов	**4**												
			низкопольная конструкция салона оборудована откидной аппарелью и креплением для инвалидных кресел	**5**												
1.6	Год выпуска транспортных средств		менее 1 года	**5**									5			
			от 1 года до 2 лет включительно	**4**					4		4				4	
			от 2 до 3 лет включительно	**3**												
			от 3 до 4 лет включительно	**2**												

			от 4 до 5 лет включительно	**1**			1					1					
			от 5 лет	**0**	0	0		0		0				0		0
2	**Производственная база**			**20**	**20**	**20**	**20**	**20**	**20**	**20**	**20**	**20**	**20**	**20**	**20**	**20**
2.1	Наличие производственной базы		Собственная база	**10**	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
			Договор	**8**												
2.2	Осуществление технического осмотра при выпуске на линию		Собственными силами	**5**	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
			По договору	**3**												
2.3	Наличие стоянки для транспортных средств		– 100 % обеспеченность стояночных мест для заявленных транспортных средств	**5**	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
3	**Организация и безопасность перевозок**			**18**	**12**	**10**	**12**	**10**	**12**	**10**	**12**	**10**	**12**	**10**	**12**	**10**
3.1	Использование глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС/GPS	Наличие диспетчерского управления	Наличие глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС/GPS	**5**	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
3.2	Отсутствие представлений федеральных органов государственного контроля (надзора) в части соблюдения требований по обеспечению безопасности дорожного движения, установленных законодательством Российской Федерации		– отсутствие дорожно-транспортных происшествий за отчетный период, происшедших по вине работников участника конкурса, в результате которых имеются пострадавшие, за последние три года, предшествующие дате размещения извещения о проведении конкурса	**5**	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
3.3			– отсутствие нарушений лицензионных требований за последние три года, исчисляемых до даты объявления конкурса;	**2**	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0
			- отсутствие судебных решений о привлечении к административной ответственности за последние три года, исчисляемых до даты объявления конкурса	**3**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.4	Предлагаемый участником конкурса тариф на регулярные пассажирские перевозки (не выше установленного Правительством Красноярского края)	Размер платы за пассажирские перевозки	– 81-90 % от предельного тарифа, установленного Правительством Красноярского края	**1**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			– 80 % и менее от предельного установленного тарифа	**3**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	**Кадровое обеспечение**			**14**	**14**	**14**	**14**	**14**	**14**	**14**	**14**	**14**	**14**	**14**	**14**	**14**

4.1	Наличие водителей и специалистов с необходимой квалификацией в соответствии с требованиями действующего законодательства	Квалификация водителей, обеспеченность водительскими кадрами	– 100 % квалифицированных водителей	**6**	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
4.2		Обеспеченность и квалификация специалистов	– наличие высшего профильного образования у руководителя	**2**	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
			– наличие высшего профильного у начальника отдела эксплуатации (заместителя руководителя по эксплуатации)	**2**	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
			– наличие высшего профильного образования у начальника отдела БДД (заместителя руководителя по БДД)	**2**	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
			– наличие высшего или среднего специального профильного образования у диспетчеров (не менее 2 чел.)	**2**	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
5	**Опыт работы**			**5**	**3**	**5**	**3**	**5**	**3**	**5**	**3**	**5**	**3**	**5**	**3**	**5**
1.6	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок или договором на осуществление регулярных пассажирских перевозок	Опыт работы	от 0 до 1 года включительно	**0**												
			от 1 до 3 лет включительно	**1**												
			от 3 до 5 лет включительно	**2**												
			от 5 до 7 лет включительно	**3**	3		3		3		3		3		3	
			от 7 до 9 лет включительно	**4**												
			свыше 9 лет	**5**		5		5		5		5		5		5